



Weelrate Tech 300

El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos Weelrate Tech 300 está diseñado activar los sensores de presión de los neumáticos al momento que se desinflan o se realiza cambios en los mismos. Para alertar al conductor si la presión de aire en una o más de una de las llantas requiere de su atención. Esto significa para los consumidores, que hay requiere prestándole mucha más atención a los neumáticos, lo cual es muy bueno. Neumáticos inflados de manera inadecuada no sólo reducen la economía de combustible y la vida útil de los mismos, pero pueden también comprometer el manejo y la seguridad. Los neumáticos tienen 4 funciones importantes.

1. Transferencia de tracción y fuerza
2. Soporta la carga
3. Mantener la travesía
4. adsorción de impacto

Como reglamentación federal en el 2008 todo vehículo estará adaptado con el sistema de monitoreo de presión de neumáticos.

Tom McInerney, Ingeniero del servicio técnico de Ford Motor Company está muy preparado en el sistema y nos ofrece unos útiles consejos sobre la adecuada presión de los neumáticos para los consumidores que estarán utilizando el nuevo sistema de monitoreo y su avanzada tecnología, por vez primera.

“Lo más importante que los consumidores deben tener en cuenta,” dice McInerney, “es que los cambios en la temperatura exterior aumentarán o disminuirán la presión de los neumáticos por aproximadamente un PSI (pounds per square inch o libra por pulgada cuadrada). Por ejemplo, si usted estaciona su carro en un garaje con calefacción y la temperatura de afuera está unos 30 grados menos, usted va a necesitar agregarle unos 7 libras de aire a los neumáticos para compensar el cambio en la temperatura.”

Ford Motor Company recomienda que los consumidores revisen la presión de aire de todos los neumáticos incluyendo lo de repuesto o refacción, por lo menos una vez al mes. McInerney dice que los neumáticos deben ser medidos cuando están frías y sugiere que los consumidores deben comprarse un buen medidor digital o de indicadores, ya que según él, los del palito que sube y marca la presión, son altamente imprecisos.

Los vehículos del 2007 de Ford y Lincoln Mercury están equipados con un sistema directo de monitoreo de la presión de los neumáticos conocido como (TPMS) tire pressure monitoring system. Cada una de las cuatro los neumáticos tiene un sensor montado en el vástago de la válvula. Este sensor lee la presión de aire de cada una de los neumáticos y transmite esa data cada minuto, una vez que el vehículo alcanza una velocidad de 20 mph y cada hora cuando el vehículo está viajando a menos de 20 mph o detenido. Cuando un sensor detecta que los neumáticos están bajo de presión, manda una señal que ilumina una luz de precaución en el tablero de instrumentos del vehículo. Una luz sólida indica que una o más de los neumáticos necesitan de más aire. Una luz intermitente, indica un problema en el sistema, requiriendo que el vehículo sea llevado al concesionario para servicio.

“Por ley, la luz debe iluminarse cuando los neumáticos está un 15 por ciento por debajo de lo indicado, (el número de la presión de la llanta que está impreso en la calcomanía de certificación, localizada en la puerta del conductor). El sistema de Ford se enciende un poco antes, en un 14 por ciento,” dice McInerney.

La luz de precaución se apaga por sí sola, una vez que la presión de la llanta está de nuevo de acuerdo a las especificaciones recomendadas, y el vehículo ha sido rodado por encima de las 20 mph por lo menos durante dos minutos.

McInerney le recuerda a los consumidores, que no deben manejar con los neumáticos pinchada en lo posible, ya que entonces dañarían al sensor de presión de la misma. Los daños al sensor no están cubiertos bajo la garantía.

Los Sensores también pueden dañarse si los neumáticos de repuesto o auxilio está indebidamente montada. McInerney ha contactado personalmente a todos los fabricantes sobre la manera correcta de montar los neumáticos con el nuevo sistema TPMS.

“Usted debe recordarle y asegurarse de decirle que su vehículo está equipado con sistema TPMS y que hay un procedimiento que debe seguirse para desmontar y montar llantas bajo este nuevo sistema,” dice McInerney. “Copias del procedimiento están disponibles de forma gratuita en la página de Internet www.motorcraft.com.”

Los neumáticos de auxilio, repuesto o refacción no está equipada con el sensor del sistema TPMS, en vehículos como el Toyota si tiene sensor en los neumáticos de repuesto.

“Es normal, ver la luz de precaución del sistema encendida cuando los neumáticos de auxilio está en uso,” dice McInerney. “Al reemplazarla con los neumáticos con sensor, el sistema vuelve entonces a su normalidad y funcionalidad total.”

Los nuevos sistemas de monitoreo de la presión de los neumáticos conocidos como (TPMS) tire pressure monitoring system, están requeridos por el gobierno federal y no pueden ser desarmados por el concesionario. Los neumáticos y aros comprados luego de la adquisición del vehículo no son recomendadas, ya que pueden causar malfuncionamientos al sistema. Como siempre, si tiene alguna duda o pregunta, contacte a su concesionario o refiérase al manual del propietario.

